

Viernes, 14 de octubre de 2022

BRIEFING DIRECCIÓN DE CARRERA (COCHES) **RALLY TT CUENCA**

TELÉFONO DE EMERGENCIAS + 34 664 280 685

1. KILOMETRAJE

Vehículos TT y SSV

Viernes 14

- SS Prólogo → 13,55 Km

Sábado 15

- SS1 → 201,35 Km
- SS2 → 201,35 Km

Vehículo T8

Viernes 14

- SS Prólogo → 13,55 Km

Sábado 15

- SS1 → 201,35 Km

Regularidad y Parabaja

Viernes 14

- SS Prólogo → 13,55 Km

Sábado 15

- SS1 → 99,00 Km
- SS2 → 99,00 Km

2. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS DE LA PRUEBA

Coches:

<https://webapp.sportity.com/channel/cuenca22>

En estos enlaces podréis encontrar toda la información relacionada con la prueba, así como a través de la aplicación Sportity (itinerario horario, comunicados, ordenes de salida de cada etapa, etc.).



3. ROAD-BOOK

Todos los participantes recibirán un road book por etapa junto al carnet de control 20 minutos antes de la salida del parque.

3.1 Modificaciones

SS1 y SS2:

Viñetas modificadas de la 382 a la 387 ambas incluidas
Documento de modificación publicado en Sportity.

Errata:

Viñeta 306, página 62 (kilómetros totales acumulados)

3.2. Zona de repostaje para los vehículos de la categoría SSV que lo hayan solicitado previamente (ver nota informativa 1 de dirección de carrera):

SS1 y SS2: Road book; casilla 201, página 41 (99,19 km)

3.3. Ubicación refuelling SSV para acceder las asistencias.

- Localidad: Caracenilla

https://maps.app.goo.gl/TYEAyT5b9qKPbwBGA?q_st=iw

4. PUNTOS DE PASO OBLIGATORIO CONTROLADOS (ARTÍCULO 5.2.2. RD CERTT RFEDA)

Viñetas:

13, 21, 57, 92, 93, 95, 102, 157, 177, 224, 249, 309, 313, 316, 323, 364, 389, 390, 413 y 416

5. SISTEMA DE AVISO DE ADELANTAMIENTOS (ARTÍCULO 27.21)

El participante que haga caso omiso a las señales del sistema de adelantamiento y tras el informe del responsable del sistema, cometerá infracción y será penalizado de acuerdo con los siguientes criterios:

- 1) Se recibe una petición de adelantamiento (dentro del rango):
 - a) No se responde autorizando el adelantamiento.
 - b) Se responde SI y no se permite el adelantamiento en el siguiente minuto deteniendo completamente el vehículo.

Se considerará infracción los casos 1a), 1b) y las posibles reincidencias acorde con el reglamento deportivo aplicable.

6. TIEMPOS MÁXIMOS TT, SSV y T8

	TIEMPO
SS Prólogo	0:30
SS1	4:00
SS2	4:15

7. TIEMPOS MÁXIMOS REGULARIDAD

	TIEMPO
SS Prólogo	0:30
SS1	2:30
SS2	2:30

Art. 26.8. Eliminación de carrera RD CERTT RFEDA:

- Art. 26.8.1. Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto para un sector de enlace entrañará la eliminación de la competición del equipo por el director de carrera.
- Art. 26.8.3. En un Sector Selectivo, un vehículo con un retraso superior a 30 minutos sobre su hora teórica de paso por cualquier control, puede ser eliminado directamente por razones de seguridad, y a criterio del director de carrera, se le puede impedir tomar la salida en el siguiente Sector.

8. DESCRIPCIÓN DE LAS SÚPER ESPECIALES (SS)

SS generalmente rápidas, con terreno arcilloso y resbaladizo en presencia de agua.

Cintas de marcaje:

PELIGRO 1 (!): cinta amarilla.

PELIGRO 2 (!!): señal de preaviso 25 metros antes y cinta amarilla en el peligro

PELIGRO 3 (!!!): señal de preaviso 25 metros antes y cinta amarilla en el peligro.

Naranja: confirmación camino correcto.

Roja/blanca: confirmación camino erróneo.

Encontraréis los preavisos a ambos lados y todas las cintas a la derecha.

9. VELOCIDADES MÁXIMAS (ART.18.6 RD Y ANEXO 9 CERTT RFEDA 2022)

T1 → 170 km/h

T2 → 170 km/h

T3 → 135 km/h

T4 → 125 km/h

SSV → 135 km/h

10. MISCELANEA

- 10.1 No penaliza el adelanto en el CH de entrada a parque cerrado al final del rally ni el CH de entrada al parque de espera a la ceremonia del pódium. Únicamente habrá parque cerrado al final de la etapa 2 el sábado.
- 10.2 Se recuerda que según el Art. 7.6 RD CERT RFEDA está prohibido una tercera persona en el vehículo a excepción del transporte de un herido.
- 10.3 Únicamente se restituirá el tiempo perdido en la ayuda externa de un participante a otro en el caso de un accidente donde puedan existir heridos y bajo petición por escrito a dirección de carrera según el artículo 18.4.1. RD CERT. Este punto no se aplicará en caso de un incidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata y quedará a exclusivo criterio de dirección de carrera.
- 10.4 Los cruces de carretera estarán marcados con una señal de STOP en el road book. Deberá seguir las indicaciones de los oficiales en estos puntos.
- 10.5 Todos los cruces de carretera serán zonas de límite de velocidad (30km/h). Existirán otras zonas limitadas debidamente indicadas en el road book de 30km/h o 50km/h.
- 10.6 En los CH previos a la salida de las SS no existirá reloj digital, estando éste en el control de salida de la SS.

11. PROTOCOLO DE CEREMONIA DE PODIUM DE INICIO DE RALLYE

Después de la SS Prólogo todos los participantes se dirigirán, siguiendo el road book, a un parque de espera para la ceremonia de pódium en el centro de la ciudad. Ahí recibirán instrucciones por parte de los miembros de la organización.

12. RECLAMACIONES Y APELACIONES

- 5.1 Las reclamaciones se harán de conformidad con el Código y una tasa fijada por la RFEDA de 1.000 €
- 5.2 Las apelaciones se presentarán de conformidad con el Código y una tasa fijada por la RFEDA de 2.500 €



Luis GONZÁLEZ
Director de Carrera